

Recomendaciones para usar el asiento de seguridad para niños: cómo escoger el asiento correcto

EDAD (AÑOS)

Nacimiento	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13+
ASIENTO DE SEGURIDAD INSTALADO MIRANDO HACIA ATRÁS													
ASIENTO DE SEGURIDAD INSTALADO MIRANDO HACIA DELANTE													
ASIENTO ELEVADO (BOOSTER)													
CINTURÓN DE SEGURIDAD													



ASIENTO DE SEGURIDAD INSTALADO MIRANDO HACIA ATRÁS

Los niños menores de un año deben viajar siempre en un asiento de seguridad instalado mirando hacia atrás, y colocado en el asiento trasero del vehículo. Existen diferentes tipos de asientos de seguridad para instalar mirando hacia atrás: (1) asientos exclusivamente para bebés, que solo se pueden usar instalados mirando hacia atrás, (2) asientos convertibles y asientos tres en uno, que por lo general tienen un mayor límite de altura y peso para la posición mirando hacia atrás, lo cual permite que usted lleve al niño mirando hacia atrás por un periodo de tiempo más largo.

Un **asiento de seguridad colocado mirando hacia atrás** es el mejor asiento donde un niño pequeño puede viajar. Éste tiene un arnés y, en caso de ocurrir un choque, se mece y se mueve al mismo tiempo con el niño reduciendo así el estrés/la presión en el frágil cuello y columna vertebral del niño.



ASIENTO DE SEGURIDAD INSTALADO MIRANDO HACIA DELANTE

Mantenga al niño en un asiento de seguridad instalado mirando hacia atrás por el mayor tiempo posible, ya que ésta es la mejor posición para que el niño viaje seguro. El niño debe permanecer en un asiento colocado mirando hacia atrás hasta que alcance el límite superior de altura o peso permitido por el fabricante del asiento de seguridad. Una vez que el asiento instalado hacia atrás le quede pequeño al niño, estará listo para viajar en un asiento de seguridad mirando hacia delante con un arnés, y colocado en el asiento trasero del vehículo.

El **asiento de seguridad instalado mirando hacia delante** tiene un arnés y un mecanismo sujetador del sistema de anclaje LATCH que limita el movimiento del niño hacia delante en caso de un choque.



ASIENTO ELEVADO (BOOSTER)

Mantenga al niño en un asiento de seguridad instalado mirando hacia delante con un arnés, hasta que alcance el límite superior de altura o peso permitido por el fabricante del asiento de seguridad. Una vez que el asiento hacia delante con arnés le quede pequeño al niño, es el momento de que viaje en un asiento elevado (Booster), pero aún colocado en el asiento trasero.

Un **asiento elevado (Booster)** permite colocar el cinturón de seguridad ajustado correctamente sobre la parte más fuerte del cuerpo del niño.



CINTURÓN DE SEGURIDAD

Mantenga al niño en el asiento elevado (Booster) hasta que sea suficientemente grande para usar correctamente un cinturón de seguridad. Para que un cinturón de seguridad le ajuste de forma correcta, el cinturón del regazo debe reposar correctamente sobre la parte superior de los muslos, no en el estómago. Igualmente, el cinturón del hombro debe quedar bien ajustado sobre el hombro y el pecho, y no sobre el cuello o la cara. Recuerde: los niños deben viajar siempre en el asiento trasero puesto que es el lugar más seguro para ellos.

El **cinturón de seguridad** debe reposar en la parte superior de los muslos y debe ajustarse sobre el hombro y el pecho para mantener al niño debidamente abrochado en caso de un choque. Un cinturón de seguridad no debe reposar sobre el estómago ni el cuello.

Reduzca el riesgo de que ocurra una muerte o lesión asegurando correctamente a su niño en los vehículos. Para obtener la máxima seguridad, mantenga al niño en el asiento de seguridad por el mayor tiempo posible.

Los choques son **una de las principales causas de muerte de niños** entre 1 y 13 años.

En los choques ocurridos entre 2007 y 2011, murieron **3,668 niños** (menores de 13 años, que viajaban en autos, SUVs, vanes y camionetas). Se calcula que **641,000 niños** menores de 13 años sufrieron lesiones.



En 2011 murieron **656 niños** (menores de 13 años que viajaban en autos, SUVs, vanes y camionetas) en choques automovilísticos.



De los que murieron, más de **1 de cada 3** viajaban sin un sistema de seguridad.

